

10月30日下午,重庆市副市长陆克华、重庆市住建委副主任从钢一行,在公司总经理姚笛陪同下,到公司曾家岩大桥项目考察建设情况。

在项目现场,陆克华听取了项目负责人关于施工概况、施工进度、安全质量管理等方面的情况汇报,对现场施工情况进行了检查,并就项目实时进展、技术难点以及安全保障等情况与项目管理人员进行了询问交流。

陆克华对项目建设和制度体系的完善情况表示肯定,他指出,曾家岩大桥项目是重庆市重点工程,希望各参建单位扛责在肩,抓住人心,充分发挥员工的主观能动性,压实责任,增强执行力建设,培育员工的敬业精神、匠人精神。同时,陆克华鼓励大家要继续发扬吃苦耐劳、顽强拼搏的精神,在保障安全的前提下,保质保量,高效有序地完成建设任务,为重庆的发展添砖加瓦。

(颜 堃)

“孙家林技能专家工作室”通过“国家级技能大师工作室”认定

日前,从重庆市人力资源和社会保障局获悉,公司“孙家林技能专家工作室”通过“国家级技能大师工作室”认定。

据悉,“孙家林技能专家工作室”于2015年9月获重庆市委组织部、重庆市人力资源和社会保障局正式授牌成立。作为公司首个国家级技能大师工作室,该工作室成立至今始终坚持技术革新、节能减排、降本增效,力行“传、帮、带”之责,持续推进技术创新,助推企业转型升级。多年来,该工作室始终扎根工程建设一线,自行设计并使用万能杆件拼装二航局第一台架桥机;首开公司混凝土拱缆索吊装施工一次性成功先河;创造了世界最大跨度斜拉桥75米跨T梁悬拼安装记录;发明“预调高程+撬棍+螺旋顶”的调梁方法等,有效解决众多施工难题,为公司发展及桥梁施工技术进步做出了贡献。

本次通过“国家级技能大师工作室”认定,是对该工作室工作成效的充分肯定,在今后的工作中,“孙家林技能专家工作室”将一如既往地开展带徒传技、技能攻关、技艺传承、技能推广等工作,积极弘扬“工匠”精神,为公司发展做出更大贡献。

(于 航)

公司青年员工刘经国荣获“全国青年岗位能手”称号

近日,共青团中央、人力资源和社会保障部联合印发《关于命名表彰2016-2017年度全国青年岗位能手标兵和全国青年岗位能手的决定》,来自公司港珠澳大桥岛隧项目部的青年员工刘经国荣获2016-2017年度“全国青年岗位能手”称号。

据悉,为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,通过表彰先进、树立典型,激励广大青年不忘初心、牢记使命,在实现中华民族伟大复兴的历史进程中接力奋斗,共青团中央、人力资源社会保障部自去年底开始,联合开展了2016-2017年度全国青年岗位能手(标兵)评选活动。在综合技能竞赛、全团寻找“青创先锋青春榜样”主题活动和日常工作实践等方面情况的基础上,经广泛发动、多种方式择优推荐和严格审核,866名来自各行各业的优秀青年脱颖而出。

现任公司港珠澳大桥岛隧项目副经理的刘经国,自2011年9月参建港珠澳大桥岛隧工程以来,先后负责港珠澳大桥海底隧道沉管预制、管内施工、东人工岛大台阶安装、西人工岛大斜面安装、沥青路面铺装等工作。他工作热情、作风严谨、兢兢业业、任劳任怨,时刻以一名合格共产党员和优秀青年的标准严格要求自己,始终发挥党员干部的模范带头作用。长期驻扎外海孤岛46米下的海底隧道施工现场,统筹协调,解决施工难题,秉承“每一块都是第一块”的理念,充分发挥集体智慧,锐意进取、创新创优,将管内小型预制构件安装精度控制在0.5毫米的误差范围,完成33节管节、5664米长的海底隧道精装修,带领团队全力以赴打造珠江口“最美隧道”目标。

因为工作兢兢业业和出色业绩,刘经国得到港珠澳大桥管理局、驻地监理、岛隧工程项目总经理部和公司的一致认可,最终凭借优异表现荣获了全国青年岗位能手称号,成为广大团员青年学习的榜样。

(聂俊峰)

责任编辑 谢笔浩

二航局党委调整公司领导班子

10月24日上午,公司召开干部大会。二航局党委书记、董事长、总经理由瑞凯出席会议并作重要讲话。二航局党委委员、党委组织部部长周文兵主持会议并宣布二航局党委关于调整二航局领导班子的决定。公司领导班子成员、各部门助理及以上干部参加大会。

经二航局党委研究决定,杨绍斌任公司党委书记、董事长、法定代表人;姚笛任公司董事、总经理、党委副书记;向剑因工作调动的原由,不再担任公司领导职务。

由瑞凯对此次班子调整作了说明。他指出,本次调整是二航局党委经过通盘考虑、深入考察、反复酝酿、慎重研究后做出的决定,是二航局党委全面推进深化改革、优化干部队伍结构的需要,也是二航局党委贯彻党中央关于大胆选用优秀年轻干部的具体落实。

他对向剑二十多年来为二航局和二公司的改革发展所做出的贡献和努力,表示衷心的感谢。他指出,集团党委已经宣布了向剑同志提拔任命的

决定,这是集团党委又一次从二航局选拔干部,这既是对二航局工作的认可,也是对二航局经营管理业绩的认可。

他指出,杨绍斌党性意识强,综合素质高,勤于思考,善于管理,关注企业与员工的共同发展,为人稳重务实,自我要求高,群众基础好。担任二航局领导以来,坚持贯彻“五商中交”战略和二航局决策部署,及时调整工作重点,创新发展理念和思路,经营成效明显,转型发展有所突破,桥品牌在行业内的地位持续提升,装配式建筑、城市综合开发业务落地见效,由他担任二航局党委书记、董事长是合适的;姚笛是二航局培养,从一线技术员一步步成长起来的优秀年轻干部,事业心、责任感强,善于合作,注重效率,勤勉敬业,思路清晰,讲究实干,作风正派,在员工中的认可度较高。一直以来,姚笛在项目管理、市场开发、企业管理等各个岗位上均做出了突出的工作业绩,有较强的系统思维能力和解决问题能力,工作作风务实稳健,善于沟通对接,有良好的大局意识和带队伍能力,能够担当

起总经理的职责。

由瑞凯对二航局领导班子及今后工作提出六方面要求:一是树立质效发展理念,全面提升危机感和紧迫感;二是落实全面从严治党,确保党的领导扎根企业;三是围绕保增长强管理,推进企业高质量发展;四是聚焦落实见效,扎实推进全面深化改革;五是加强班子建设,提升履职担当能力;六是落实选人用人新要求,建设过硬干部队伍。

姚笛表示,将把握好历史的接力棒,加强学习,苦练“内功”;全面梳理,明确方向;修身律己,以上率下;精诚团结,共创未来,带领公司实现高质量发展。

杨绍斌表示,60年来,在历届领导班子的带领和全体员工的共同努力下,公司发展不断迈上一个又一个新台阶。站在辉煌的起点,他将同班子成员一道传承和发扬公司优良传统,改革创新,务实担当,团结奋进,廉洁履职,不辜负组织的期望和重托,为公司建设集团“五优”型标杆公司,为二航局率先建成世界一流企业贡献力量。

(陈之玮)

港珠澳大桥正式通车运营

10月23日上午,公司参建的世界最长跨海大桥-港珠澳大桥开通仪式在广东珠海举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式并宣布大桥正式开通。10月24日上午9时,港珠澳大桥正式通车运营。

港珠澳大桥跨越伶仃洋,东接香港,西接珠海、澳门,是“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作建设的大型跨海交通工程,是世界总体跨度最长、钢结构桥体最长、海底沉管隧道最长的跨海大桥,也是公路建设史上技术最复杂、施工难度最高、工程规模最庞大的桥梁。

大桥全长55公里,由三部分组成:海中桥隧主体工程;香港、珠海、澳门三地口岸;香港、珠海、澳门三地连接线。海中桥隧主体工程全长29.6公里,采用桥、岛、隧组合,其中22.9公里为桥梁,6.7公里为海底沉管隧道。大桥主体工程采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度为100公里/小时,设计使用寿命为120年。

由中国交建采用“设计施工总承包”模式承建的岛隧工程是大桥的控制性工程,包括两座10万平方米的外海人工岛和一条6.7公里的海底沉管隧道。这是我国第一条外海沉管隧道,也是世界上唯一的深埋沉管隧道和最长的高速公路沉管隧道。

自港珠澳大桥开工以来,公司始终是超级工程建设的排头兵和主力军,施工区域点广线长,涵盖三岛一隧。七年来,近2000名建设者扎根孤岛外海,转战牛头岛、东人工岛、西人工岛和海底沉管隧道,承担沉管预制厂建设、超级沉管预制、西人工岛非通航孔桥建设、沉管最终接头施工、海底隧道内装、岛上主体工程大斜面安装和沥青路面铺装等关键工序施工任务,为超级工程建设做出了卓越贡献。



2011年6月,公司建设团队进驻牛头岛,拉开了超级工程建设的序幕。仅用不到8个月时间,建设团队克服无水、无电、外海施工等困难,安装完成了世界工艺最先进、结构最复杂、生产效率最高的沉管生产设备,建成了世界最大的沉管预制工厂。历经数月攻坚克难,编制完成超大型沉管“工厂法”生产成套施工方案,圆满完成两次足尺模型试验,攻克了世界最大沉管“工厂法”预制的一个个拦路虎。

港珠澳大桥海底隧道由33节巨型沉管和1个最终接头段组成。每节标准沉管长180米,宽37.95米,高11.4米,单个管节重约80000吨,最大沉放水深超过45米,是世界体量最大、埋度最深的沉管,号称“沉管航母”。公司建设团队全面推行6S管理,全面加强班组建设,严格执行首件制、三检制,始终秉承“每一节都是第一节”的质量理念,精心浇筑“沉管航母”,率先预制成功首个世界最大管节、首节世界最大沉管、世界首例曲线段沉管,率先完成所负责的全部沉管生产。每一节沉管都在深水复杂环境下做到了“滴水不漏”,创造了浇筑百万方混凝土无一裂缝、安全生产2203天无一事故、关键设备无一故障的工程奇迹,为创造沉管隧道建设领域的“中国速度”和“中国标准”,实现中国从沉管隧道“小国”向沉管隧道“大国”的跨越式发展以及世界沉管隧道建设技术的进步做出了卓越贡献。

非通航孔桥是主体桥梁和沉管隧道连接的重要部位。公司建设团队发扬“建桥铁军”风采,直面大潮、台风、酷暑困难,克服施工海域地质复杂、海况恶劣等不利因素的影响,仅用24个月时间,优质、安全、高效完成了西人工岛非通航孔桥建设,成为港珠澳大桥全线首个完成主体结构的施工段。

为最大程度减少水下作业时间,保证施工质量,提高施工效率,港珠澳大桥海底沉管首创了整体安装、主动止水的最终接头新结构,把采用传统工法的隧道合龙时间从至少半年压缩到不到一天。最终接头是沉管隧道建设成败的关键,第一道难关就是要制造出结构复杂、止水严密、尺寸精准的钢壳结构。冒着数九隆冬,奋战新春佳节,建设团队夜以继日奋战在长江边上,加班加点完成最终接头制造工作,赶在最后一节沉管安装完成的当天,将最终接头顺利运抵珠海牛头岛沉管预制厂。(下转第二版)

键设备无一故障的工程奇迹,为创造沉管隧道建设领域的“中国速度”和“中国标准”,实现中国从沉管隧道“小国”向沉管隧道“大国”的跨越式发展以及世界沉管隧道建设技术的进步做出了卓越贡献。

华丽高速金安金沙江大桥丽江岸主塔封顶



10月31日，随着最后一节塔柱混凝土浇筑完成，由中国交建投资，公司承建的云南华丽高速公路项目金安金沙江大桥丽江岸主塔顺利封顶。至此，金安金沙江大桥华坪岸（中交二公局承建）、丽江岸两个主塔均已成功封顶，大桥全面转入上部结构施工阶段，向大桥最终建成通车迈出坚实一步。

华丽高速全长150.9公里，公司承建第25-27合同段全长14.76公里，施工内容包含金安金沙江大桥丽江岸半桥、新民隧道、金安互通、哥石山隧道、阿肯动大桥、十二杆杆坡隧道、马王岩隧道等，桥隧比约91.5%，是华丽高速全线战线最长，施工难度最大的一个标段。其中，华丽高速全线控制性工程金安金沙江大桥系目前世界上在建的最

大跨径山区峡谷钢桁梁悬索桥，施工区域地处“三高地区”（高海拔、高差大、高地震烈度），大桥结构复杂、施工技术难度高。大桥为主跨1386米的单跨双铰板桁结合式钢桁梁悬索桥，大桥桥面与谷底河面垂直高差达330米，为跨越金沙江而设。

金安金沙江大桥丽江岸主塔为钢筋混凝土门式框架结构，因主塔高192米，施工过程中“高塔泵送混凝土”难度极大，项目部经过反复试验最终确定混凝土最优配合比，同时优化泵管布设，采用高性能拖泵解决超高塔混凝土泵送难题。因施工现场昼夜温差大，对混凝土温度控制提出严峻挑战。为确保主塔施工质量，项目部对大体积混凝土施工进行专项温控设计，在混凝土内埋设温度传感器，对混凝土从生产到入模全过程实

行严格监控，保证混凝土温度控制在规范允许值内。自2018年4月主塔施工开始，项目部历时七个月圆满完成主塔封顶，为大桥全面转入上部结构施工打下坚实基础。

据悉，华丽高速公路是国家高速公路网G4216上海至成都高速公路至丽江联络线的一段，属川西南滇西北唯一一条东西向高速公路，是连大理通东盟、北接迪庆进藏区、东经华坪入川渝、西过保山至南亚的重要大动脉，对于加密国家西南部高速公路网有着十分重要的作用。华丽高速是国家“一带一路”建设重点项目之一，建成通车后，从丽江古城至攀枝花的行车时间从原来的6小时缩短至2小时，丽江驾车至成都也将缩短为7小时以内，使得滇川通道更为便捷。（卢飞）

温州高铁新城产城融合PPP项目瓯海大道西延三期工程开工

10月26日上午，由中交二航局承建的温州高铁新城产城融合PPP项目瓯海大道西延三期工程正式开工建设。温州市瓯海区委副书记娄绍光宣布开工令，区委副书记、区长王振勇致辞。中交投资有限公司副总经理程天成，公司党委书记、董事长杨绍斌出席开工仪式。

王振勇在致辞中强调，要科学安排时序进度，合理制订项目攻坚时间表、作战图，做到“清单上墙、挂图作战”，确保道路早日建成；要开辟绿色通道，提供最好最优服务，为项目建设与后续验收提供强有力支撑；要上下联动，齐心协力，全程护航工程“无障碍”施工。同时，中交投资有限公司及中交二航局要充分发挥自身优势，投入最好的设备、最先进的技术和最精干的团队，全力打造优质工程、精品工程。

据悉，温州高铁新城产城融合PPP项目是温州最大的城镇综合开发PPP项目，总投资约199.88亿元，

瓯海大道西延三期工程是该项目最大的子项目，总投资约36.3亿元。瓯海大道西延三期工程是温州市规划的“三纵四横、六向放射、双层环线”的城市快速路系统中的“四横”之一，是瓯海大道快速路再延伸、再拓展，也是温州市东移西拓、南联北接、跨越外溢型发展的关键项目。项目起于瞿溪环岛，与现有的瓯海大道相接终于泽雅镇源口村。与温源线平面相交，全长8.7公里，其中隧道5.6公里。项目按城市主干路标准，设计主干道时速每小时60公里，辅助车道每小时40公里，由中交二航局按“国际一流标准”精心打造。

项目建成后，不仅将彻底实现泽雅、瞿溪与瓯海中心城区“一体化”，推动瓯海城市板块联动大开发大建设。同时也将全面贯通温州中心城区东西两端，加快温州融入全省“大通道”建设，有效提升温州市首位度和竞争力。（钟遥）

北口大桥南锚碇沉井第二次下沉到位

10月25日，由公司施工的世界首例淤泥质土中超大沉井-温州瓯江北口大桥南锚碇沉井第二次下沉顺利到位。

北口大桥南锚碇第二次下沉施工采用不排水下沉，施工所遇土质为黏土淤泥层，该类型土质粘性较大，附着性较强，相较首次下沉施工难度更大，不可控因素较多。在施工前期，项目部进行了严密的施工布置，采用BIM技术对施工方案进行模拟，以验证方案可行性并及时对方案进行调整完善。本次下沉选用绞吸机作为施工设备，鉴于现有绞吸机多用于砂质

地层，行业内没有运用绞吸机在黏土淤泥层中施工的先例，且经过试验，现有设备无法克服黏土淤泥层土质进行有效吸泥。为此，项目部大胆创新，成立设备研发小组，联合山东江淮机电科技有限公司进行设备研发攻关，自主研发“水下快速取土装置”，有效解决了在黏土淤泥层中取土的问题，确保了南锚碇沉井二次下沉的顺利进行。

目前，项目部正积极总结沉井前两次下沉施工经验，并进一步加大投入进行设备研发，以提升沉井施工品质及效率。（郭孟春）

公司在东北地区承建首个山岭隧道贯通

10月15日上午，公司在东北地区承建的首个山岭隧道，大连至旅顺中部通道工程第五标段项目5号、6号隧道顺利贯通。

大连至旅顺中部通道工程第五标段5号、6号隧道为两条分离式双洞隧道，主体结构为标准双向四车道，其中5号隧道北洞全长790米、南洞全长761米，设1处车行横洞，2处紧急停车带；6号隧道北洞全长546.3米、南洞全长550米，设人行横洞1处。

自隧道开工以来，面对山岭围岩稳定性较差，施工安全风险极大等不利因素影响，项目部全体员工同心协力，坚持“标准施工、专业

监控、精细管理”，严格遵循《隧道施工作业指导书》及相关规范要求，大力推进标准化管理与精细化施工。在质量、安全管控方面，项目部于施工全过程严格按照“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤量测”十八字方针落实质量安全保障措施，对监控量测、开挖进尺、初期支护、防排水、二衬混凝土等关键工序进行严格管控，有效克服了洞口浅埋段、隧道下穿高压电塔、围岩破碎、节理裂隙发育、施工条件受限等难题，确保了隧道施工的优质、高效推进。

据悉，大连至旅顺中部通道是连接大连市中心城区、甘井子

区、高新区和旅顺口区的一条城市快速主干道，全长24.97公里，由公司承建的第五标段项目路线全长3.386公里，主要施工内容包括花红沟立交60米、前黄线立交517米，5号隧道761米、6号隧道550米，道路1498米。作为大连市稳增长、惠民生的重要举措，该工程的建设对于拓展大连全域发展空间，拉动沿线区域经济，促进大连市西部地区，特别是西城国际商务区、生态科技创新城、旅顺经济开发区的发展，提升大连城市功能定位，具有十分重要的意义。（何爱林）

闽江对台码头项目启动“大战100天”攻坚活动

为确保工程施工的顺利推进，10月22日，公司闽江对台码头项目召开动员大会，正式启动“大战100天”攻坚活动。

据悉，闽江对台码头项目地处对外交流口岸的重要地理位置，工程建设具有重要的经济、政治意义。该项目于2017年2月15日开工，在当地政府的支持及项目全体人员的努力下，截至今年年底将完成泊位及客运大楼施工。为确保2019年5月“首航”的目标正在加紧建设。项目部为激励大家的工作热情，于2018年10月20日开展为期100

天的大干活动，并对在规定时间内保质保量完成施工任务的作业队伍实施奖励，稳步推进工程建设。

为保证施工现场大干要求，项目部超前谋划、精心组织，加强机械设备的组织力度，明确施工现场的重难点，确保目标任务的落实，以保证施工生产任务如期完成。在大干的基础上，项目部还提出不能忽视安全、质量问题，安全、质检和现场管理人员必须加强现场管理，对施工质量及安全进行监督，确保现场无安全和质量隐患，保证大干100天正产开展。（马吉雷）

(上接第一版)第二道难关是完成最终接头“三明治”结构浇筑。这是国内第一次大规模采用高流动性混凝土浇筑工艺，304个隔舱，任何一个地方都不能出现任何质量隐患，紧张的工期不容许有太多的整改时间。为此，在长达一年的时间里，建设团队先后开展了数十次模拟试验、玻璃箱浇筑试验、实验室检测分析，探索不同配合比情况下混凝土的流动性、塌落度、初凝时间、与钢壳的粘结性，制定出最佳配合比；建立3D模型，编制出详细的浇筑方案，细致规划好场地安排、管线布局、浇筑顺序、质量检查、缺陷修复等全套施工方案。经过20多天的紧张施工，最终接头“三明治”结构浇筑取得圆满成功。第三道难关是完成最终接头基础注浆。最终接头着床后，为有效防止最终接头与两侧沉管间的不均匀沉降，需进行基础注浆。施工在近30米海底进行，注浆管线路长、潜水作业量大、安全风险性高，极易受到洋流波浪及不



稳定天气因素影响，现场施工极为复杂和困难，建设团队提前筹划，精心制定配合比及施工组织方案，历经12小时冒雨鏖战，圆满完成最终接头基础注浆任务。2017年5月2日，世界最大起重船12000吨“振华

30”首秀伶仃，在不到一天的时间内，6120吨最终接头实现毫米级精确安装，在世界上第一次做到了深水复杂环境下沉管隧道滴水不漏。匠心铸精品，行动践诺言，表现质量不仅最直观展现了超级工程



的超级品质，更是保大桥安全使用120年的最后一道防线。公司建设团队承担了沉管隧道内装，东西人工岛大斜屋面安装、人工岛岛面及非通航孔桥混凝土构件预制、23万平方米沥青路面铺装等施工任务，

是超级工程建设质量的终极守护者。在长达七年多的建设工期中，建设者充分发扬追求极致的“工匠精神”，始终秉承“没有最好、只有更好”的质量要求，站好“最后一班岗”：预制的小构件以“如玉”品质获得了海内外的高度赞誉，精装的沉管隧道扮靓了“最美海底风景”，铺设的东西人工岛大斜屋面成为“珠江口新地标”，铺装的沥青路面成为“最美海上通道”。

七年逐梦伶仃，今朝铸就辉煌。港珠澳大桥建成通车，将进一步完善国家和粤港澳三地的综合运输体系和高速公路网络，密切珠三角地区的经济社会联系；进一步改善珠江西岸投资环境，加快产业结构调整和优化，拓展经济发展空间；促进粤港澳大湾区的社会协调发展，提升综合竞争力，成为中国新的经济增长极；维护“一国两制”国策，保持港澳地区的持续繁荣和稳定，具有重大政治、经济意义。（李正林 叶常清）

二航局党委委员、副总经理薛安青到公司调研党建工作

10月30日,中交二航局党委委员、副总经理薛安青到公司调研党建工作。公司党委书记、董事长杨绍斌,公司党委委员、领导班子成员及机关部门负责人参加调研会。

会上,杨绍斌以《问题导向,融入中心,压实责任,系统推进,引领公司发展和党的建设向高质量目标迈进》为题作公司党建工作思路汇报。汇报介绍了当前公司党建工作存在的主要问题,并结合实际,明确了公司加强党建工作的六点思路:一是坚定发展信心,把准发展方向;二是加强党的领导和完善公司治理有机统一;三是作风建设为抓手,建设高素质专业化干部队伍;四是基层党建标准化为重点,推动各项任务落实;五是正风肃纪,防范风险,加强执

行力建设;六是提升影响力,推进二航局新版文化大纲在公司落地生根。

随后,与会人员围绕党建与中心工作融合,党领导下的群团工作开展,基层党建标准化建设等内容进行了研讨。

薛安青在听取汇报和研讨后,对本次调研目的进行了说明,对公司党建工作开展情况给予肯定。他指出,作为二航局下属最大子公司,二公司底蕴深厚,扎根重庆五十余年,为二航局各项事业,尤其是“桥品牌”打造、海外市场拓展等方面做出了巨大贡献。在二公司党委的领导下,二公司党建工作、生产经营工作开展及员工面貌良好,希望二公司在新班子的带领下,励精图治、再创辉煌,公司发展蒸蒸日上。

针对公司党建工作开展及基层

党组织建设,薛安青提出几点要求:一是二公司党委要发挥好“把方向、管大局、保落实”以及战略引领作用,紧跟二航局战略发展步伐及深化改革节奏,积极稳妥推进二公司深化改革;二是要紧密围绕基层党建开展工作,筑牢项目党建根基,加强基层党建标准化建设,以生产经营为中心融合推进党建工作开展,确保二公司党委各项部署在基层党建中落地;三是要发挥基层党组织强大的监督作用,重点对“三重一大”问题进行监督,把基层党组织监督融入到每个业务流程重要节点当中,起到指导、监督、协同、配合作用;四是基层党组织要积极开展组织培养工作,发挥党员先锋模范作用,吸引更多优秀人才向党组织靠拢,同时积极推动群团工作开展。(叶常清)



中国文联、中国电影家协会电影惠民活动走进华丽高速项目

10月25日晚,中国文联、中国电影家协会在中交二航局二公司云南丽江华丽高速公路项目部举办了“百花放映·情系基层”大型观影惠民活动,庆祝改革开放40周年。项目部全体建设者及当地纳西族人民共300余人一起观看了中国首部纳西族青少年励志电影《寻找雪山》。

活动当晚,金安镇的纳西族人民穿着民族服装,带着小板凳,高兴地来到项目部,观影前后,他们与建设者手拉手跳了欢乐的民族舞蹈——打跳。

据了解,《寻找雪山》是我国第一部主要反映纳西族人民生活

的电影,影片中大部分演员都是纳西族人,贴合实际的人物形象和细腻生动的故事情节展现了纳西族人善良、包容、团结、进取的高贵品格,让建设者尤为感动。影片结束时,金安镇党委书记和湛华表示:“我们纳西族人民的经济来源主要靠水果和野生菌,目前虽然通了公路,但大山重重阻隔还是严重制约了我们的运输,好多新鲜产品都烂在了路上,作为滇西‘峡谷人’,打通华丽交通大动脉,是我们多年的夙愿。如今社会在不断进步,看到华丽高速的日日变化,仿佛看到了美好明天的希望。”(卢飞)

广东省总工会“中国梦·劳动美”慰问演出走进深中通道项目

10月15日晚,由广东省总工会主办,深中通道管理中心承办的“中国梦·劳动美”主题文艺晚会在深中通道项目现场盛大开演。

本次慰问演出以“践行中国梦、讴歌劳动美”为主题,来自广东省工人艺术团的文艺工作者们为深中通道建设者带来了杂技、配乐诗朗诵、魔术、相声、女子群舞等表演。其中,配乐诗朗诵《青春吐芳华》歌颂了一大批奋斗在深中通道施工一线的年轻人,赞扬了他们美好的年华投入到伟大工程建设中的担当精神、奉献精神 and 吃苦耐劳品德;女子群舞《夜深沉》充分展现了“衣带飘飘、长袖善舞”的古典美;现场大合唱《我们不一样》、《朋友》和相声《欢

声笑语》,将气氛一次次推向高潮。现场演员与观众频频互动,一同演绎出了劳动者激昂向上的精神面貌。

晚会中,广东省总工会还对深中通道参建单位优秀劳动模范进行了表彰。

本次活动以“为工人服务、为企业服务”为宗旨,不仅满足了深中通道广大建设者的精神文化需求,而且把党和政府的关怀送到了建设者身边,进一步鼓舞了大家的斗志,并将激励他们以更大的热情投入到深中通道项目建设中。(杨帅)



九绵高速项目面向一线员工开展职业健康体检

为更好地开展职业病防治工作,保障一线员工的身体健康,切实维护劳动者健康权益,10月9日,公司九绵高速项目面向一线员工开展

职业健康体检。

本次体检由项目驻地江油市九零三医院医护人员采取上门服务的形式进行,体检项目主要依据施工作业过程中高处作业以及人工挖孔桩孔下作业等施工特点和对涉及职业危害的分析结果而开展,对每位一线员工的血常规、心电图、肺功能、胸片以及血压进行了全面检查。

职业病防治是项目部践行以人为

本理念的重要举措。为保证项目健康管理制度的科学化、常态化运行,项目部将根据职业健康管理制度和操作规程情况,将员工的检查报告整理归档,建立员工个人职业健康信息档案,切实将职业病防治工作确立的“预防为主、防治结合”原则落到实处。

据悉,此次职业病体检人员共75人,涵盖了项目施工中的各个岗位工种。通过此项工作开展,有助于项目部全面了解一线员工健康状况,进一步提高一线员工的归属感和凝聚力,确保大家能以健康的体魄和充沛的精力全身心地投入到工作中去。(成志宏 谭凯)



乌尉公路包 YRTJ-04 标段举行全线首届班前会技能比武大赛

10月20日下午,中国交建新疆乌尉公路包 PPP 项目 YRTJ-04 标段项目部举办了全线首届班前会技能比武大赛。

本次班前会技能比武旨在检验项目部所属各协作队伍班前会召开质量,为各班组长相互学习借鉴和交流经验搭建平台。本次大赛由班前会宣讲和班前会记录两部分组成,由5名评委对选手的现场宣讲和会议记录分别进行打分。大赛共收到来自项目部设备部和18家协作单位共计29名班组长、安全员的积极报名。

大赛期间,参赛选手根据本人所在的隧道、路基、桥梁、特种设备等班组施工生产实际,结合项目部关于班前会的管理要求,围绕“上一班工作情况总结、本班工作任务安排、质量管控要求、安全控制要点”等内容,模拟一场日常班前会。比赛场上,参赛选手各显神通。有的选手班前会组织纪律严明,有的选手声情并茂,大打“亲情牌”,有的选手安全质量基本功扎实、细数本班安全质量管控细节要点。选手的表现,不时赢得评委和观众热烈掌声。最终,来自华道和润(广州)建设有限公司路基施工队伍班组长

长费雪辉以平均分87.5分,荣获本次比赛一等奖。

据悉,新疆乌尉 YRTJ-04 标段项目部地处南疆阿尔金山无人区,存在施工战线长,施工点位多,人工挖孔桩、高墩、隧道等高风险作业点多,施工现场通讯不畅,夏天酷热、冬天极寒,医疗卫生保障困难等诸多问题。为深挖项目部管理潜能,充分发挥好班前会这一管理平台和手段,降低施工安全、质量风险,项目部经周密部署和策划,组织了本次比赛,不仅为大家互相学习、借鉴班前会召开经验提供了平台,同时也将推动班前会往更高质量、更高水平发展,为服务工程建设起到推动作用。

(陈文全 彭春焱 徐立)

公司浙江片区召开党建工作交流会

为贯彻落实党的十九大精神,探索新形势下基层党建工作模式,进一步提升基层党建工作水平,10月28日,公司浙江片区召开党建工作交流会,片区内各在建项目党支部书记参加会议。

会上,公司余杭项目党支部书记刘剑从“立足党员发展质量抓制度抓规范、立足党员先锋模范作用抓考核抓典型、立足项目生产施工抓落实抓进度、立足日常任务细节抓重点抓核心”等几个方面阐述了基层党建工作基本要求,并阐述了党建工作在“推动生产、创新管理、创造效益、培养人才”等方面对基层项目建设具有重要意义。

是要高度重视党建工作,扎实做好基础工作,创新基层党建工作,将党建工作做出实效、做出特色、做出亮点;二是做好项目宣传,积极发掘施工过程中涌现出的先进典型人物及故事,让宣传更有深度、广度;三是不断加强工作作风,好的工作作风是加强党的执政能力建设、推动企业发展的迫切需要;四是提高工作效率,做事不拖拉,强化执行力。

会上,片区各在建项目党支部书记就项目党建工作要求、工作方法、工作经验等方面进行了广泛的互动交流。

本次交流会的召开,总结了各项目党建工作的优秀经验,为片区内基层党组织党建工作规划和工作重点提供了新思路。(潘卫)

斯里兰卡南延线项目召开安全生产专题民主生活会

10月27日,公司斯里兰卡南延线项目结合安全生产现状,组织召开以安全为专题的民主生活会。项目党员干部、班子成员及相关骨干管理人员参加会议。

会上,项目党支部书记张建军首先传达了近期公司关于安全生产相关会议及文件精神,通报了本次民主生活会准备情况和征求意见建议情况,项目安全部负责人就今年项目安全生产管理工作进行了全面深刻的剖析和总结。随后,项目党员干部及班子成员结合自身岗位逐一进行发言,反思自己在工作中的不足,开展了

批评与自我批评,并通过对标找差距,对自己今后的工作提出了更进一步的要求。

会议明确了项目部后续安全生产工作努力方向:一是从思想上入手,强化安全学习的常态化和实效性,着力提升安全意识和业务技能;二是加大宣传力度,营造人人要安全、人人抓安全、人人管安全的安全氛围;三是班子带头加强沟通协作,相互监督提醒、互相补位、拓宽管理覆盖面;四是加强思想教育,让思想工作融入安全基础建设中,建立“安全生产谈心谈话活动”常态机制;五是深化完善“党政同责、一岗

双责、失职追责”的安全生产责任制,打造安全生产齐抓共管、全员参与的党建课题升级版;六是策划安全生产主题实践活动,以活动为载体,丰富安全管理内涵;七是强化制度执行,确保规章制度有效落地,实施监督的再监督。

此次民主生活会真正做到了“知无不言、言无不尽、言者无过、闻者足戒”,既达成了安全管理靠大家的共识,又加强了班子成员的凝聚力,并让大家清醒认识到“安全大于一切、安全胜于一切”,为项目部的安全管理工作奠定了基础。(黄义力)

丽江印象

□ 郭孟春

丽江是很多人向往的地方，那里有温暖的冬日暖阳和慵懒的午后时光，更有惬意的纳西客栈和不期而遇的浪漫传说。

第二次来到丽江是2017年，下了飞机，走在去项目部的路上，浓浓的秋意不停的从车窗两边划过。玉龙雪山的身影，绕过遮挡视线的树枝映入眼帘，这让我想起了多年前第一次来到丽江的情形。同样是一个秋意正浓的季节，还在读大学的我，突然决定独自一人踏上了去丽江的旅程。记得最让我陶醉的还是丽江的阳光，弥漫在空气中的那种温柔，沁人心脾。每天睡到自然醒，我就出去晒晒太阳，下午伴着一盏茶看几页书，晚上跟同行的旅人去酒吧小酌两杯。我用这样的方式在古城度过了一周的时间。因为我实在懒得跑到周边去消磨时光，不愿意打破这种宁静的节奏。

伴随着一阵颠簸，车子驶上了山路，山路并不太好走，绕来绕去，一个小时后到达目的地，摇摇晃晃中，我已有些倦意。这里没有形形色色穿着时髦的旅客，也没有流浪歌手自由的歌声，有的只是纳西山村的一份寂寥。这是另一个

丽江，和那个丽江不同的丽江，和那个丽江隔了一个山头的丽江。由于此行是忙于工作，并没有闲暇的时光过多的感受这份不一样的寂寥。但是金沙江的凶险，一眼望去就在眼前，它就像一条绿色的丝带铺在两山之间的峡谷深处。清晨，金沙江的江面上会有云雾升腾而起，这会给人一种错觉，仿佛你是身处云端的仙人。说仙人自然是自我的陶醉，但在这里架起一座大桥的人，确实是了不起的人！你想想，要在两山之颠架起一座主跨长达1000多米的大桥，是何等的不易！如此凶险的金沙江，有一天你可以开着车从它头顶上方300多米高的桥面飞驰而过，是何等的刺激。

除了想想大桥的壮观之外，最让我回味的还是那一锅纳西家的爬山鸡。在项目部的上方，山路的边上，有一家没有名字的餐馆，陈设虽然简单，倒也还舒服，正对着门的开放式窗户，就可以远眺连绵的群山，加上窗户的修饰，便是一副天然的油画，但是你的视线并没有被限制，可以延伸到窗户之外的任何一个地方。餐厅的老板是一个30多岁的女人，装扮朴素，皮肤黝黑，身材还算

苗条，远远的就听见了她的歌声，一边干活一边唱歌。她对待客人总是热情而爽朗，招呼我们坐下后，我们一边喝着茶水，一边听她的个人演唱会。没有歌谱，更没有乐器的相伴，有的只是她清澈的嗓音。想到什么歌唱什么歌，张口就来，经过大山的几次回响，更显缥缈。这是区别于万人演唱会的另一种别样的感觉，这里的整片山川都是她的舞台。虽然算不上天籁之音，但是她的歌声里饱含无限的快乐，仿佛她从来没遇到过烦心事，永远开开心心，笑口常开。我猜她一定是一个热爱生活，并且懂得知足常乐的人。当你远离城市的喧嚣，坐在这里听一听她原生态的演唱会，绝对是治愈的。

在听完几首歌之后，一锅热气腾腾的爬山鸡就上桌了。爬山鸡的味道自然不用多说，嫩滑醇香，伴有几种野山菌的鸡汤，喝一口下肚，暖意瞬间在全身流淌。当我们夸赞她的时候，她丝毫没有羞涩和谦虚，一如既往的热情爽朗，并且告诉我们还可以点歌，她会唱的歌可多了。又听了几首歌之后，我们酒足饭饱，满足的离开了，但她的歌声依然没有断，隐隐约约在山谷中回响。

再过几年，金安金沙江大桥修通之后，或许你不会再有机会在此停留，吃着爬山鸡听着原生态演唱会的事，也许只能变成回忆。但是，那个味道，那种歌声，那个地方我会记住，那里是一个可以吃爬山鸡、可以听演唱会的丽江。

大家好，我是一面小小的旗帜，我的身上印着“中国交建”四个大字。

现在的我正在斯里兰卡的蓝天下飞扬着。每一天，我都过得特别充实，因为我每天都能见证斯里兰卡南部高速公路在慢慢成长。在我来到斯里兰卡的三年时间里，我经历了许多，也目睹了二航海外工程建设者的奔波忙碌。

特别难忘的是2017年的那个旱季。斯里兰卡南部省的旱季周期很长，而且温度特别高。每天早晨6点，天空正泛起鱼肚白，工地上已传来了混凝土振捣机的声音。随着时间推进，一轮火红的烈日正顶在我的头上，令人窒息的热浪像水的波纹一般，源源不断地向我袭来，空气似乎也变得稀薄，呼吸也变得如此艰难。我抬眼望去，工地上确是另一番场景。建设者们戴着安全帽，手里忙着活儿，汗水从眼角顺着往下流，流到下巴汇聚，一滴滴往下落，落至地面你会听到“滋滋”一声，瞬间，一团水气就蒸发了。大家的工装早已被汗水所浸透，如果你用手拧一下衣服，必然会流出大量的汗水。太阳还是高高地挂着，汗水所过之处，立马就会出现一道白色的痕迹，一粒粒白色晶体清晰可见。临近正午，中斯方建设者来到休息亭，干裂的嘴唇在清凉的茶水滋润下，慢慢恢复了饱满的血色。在这炎热的旱季，他们将成为乡村田野中那道最美的风景。我也会陪伴他们，共同度过酷暑。

斯里兰卡的旱季，不仅仅有酷暑，还有那无法预测的暴风雨。暴雨前夕，有一种压抑感在我心里慢慢升腾，压得自己快喘不过气来。忽然，一阵凉风把我高高地抛起，我也在空中随风舞动。不一会儿，太阳便消失在了云层之中，乌云呼呼翻滚而来，狂风大作，雨点顺势而下，一滴滴猛击在我身上。雷声隆隆，闪电呼啸而过，雨水就如那脱了缰的野马一般，疯狂地奔腾而下。雨滴扑倒在树叶上，敲击在窗户上，温柔地撒在人们的脸上，那是多么的清凉，多么的舒畅。雨势来得快，去得也快。经过了狂风暴雨，我依然站立着。建设者们也陆续地回到了自己的工作岗位。他们面露笑容，感谢上苍带来的一丝清凉，不久后，他们又要继续忙碌而又燥热的工作。

一群多么勤劳且辛劳的建设者，我在斯里兰卡与他们共同努力。无论酷暑炎天，暴风狂雨，我与他们同在。我的兄弟姐妹也遍布全世界，都在一同默默坚守着，共同守护这平凡而又伟大的建设者。

旗帜， 飞扬在斯里兰卡

□ 黄义力

行泽雅

□ 李丹

温州有山名泽雅，
突降大雨波墨画。
珠帘巧手织网落，
撒夜狂欢掀清波。
恨不放声田里蛙，
苗青稻早出新芽。
晨曦踏风随浪去，
路遇林里向阳梯。
神龙留云山朵前，
天工运雷下人间。
金苇招摇揽新客，
老树盘龙锁金石。
紫红垂头闻溪涧，
静默翠鸟守时机。
忽传铁轨轻鸣声，
音通九州路达川。
老妪遇生询路客，
航二造城创新晖。



归航流光

杜良才 摄

“小妹儿啊，你有空还是把你办公室打扫下啊！”

哎，师父百忙之中居然关心起了我办公室的卫生问题，看来我这的环境真是让人看不下去了。还真的是，四个桌子都被我放得乱七八糟，地上的灰也不知道堆了几层，还四处散落着五个纸球，就暂且当作是老鼠叨来的吧。综上所述，我真的是该好好收拾一下了。

这下乱放东西垃圾袋都找不到了，还是到隔壁要一个吧。“大婷，给我个垃圾袋！”哎呀，大婷好像不在啊。“姑娘，一楼洗手台下面的小桶里我放了垃圾袋，你去拿吧。”

这么叫我的整个项目部也就王婶儿一个了。王婶儿是北方人，其实我们平时没什么交集。跟项目部里其他嬢嬢比起来我和王婶儿只能算点头之交。每次看到她我都只会傻笑一下，因为我总觉得我叫她“嬢嬢”她可能不习惯，叫婶儿吧我又不会。

最近王婶儿和吴嬢嬢交换了打扫区域，开始打扫办公区的卫生。“这是要过年了吗，开始大

扫除了”姑娘问我，我往外面看去，王婶儿在擦玻璃。办公楼的玻璃很久没擦过了，王婶儿来回擦了很久，大冬天的肯定特别冷。

“姑娘你在这个屋啊，以后你要垃圾袋就直接去下面拿，你知道我放桶里的”。王婶儿说话间就像是在与伙伴分享小秘密一般。“没事儿，我今天是办公室太乱了没找到”。我不好意思的回答。“好吧，那我帮你擦擦桌子吧，看你这桌子脏的”，“不用不用，谢谢王婶儿，我自己来就可以了，我本来就是准备打扫下卫生的”。说着我还给她看看我手里的抹布，我真的是个爱干净的好同志啊！

“行，那我就出去打扫打扫”。看着王婶的背影我不禁笑起来，真是超级热情的阿姨。

“豪豪，你说王婶儿是不是看上我啦，想让我给他当儿媳妇儿啊？不然咋对我那么好呢！”“你可长点儿脸吧，王婶儿家就你一个女儿”，“那我可能是看着就很乖巧懂事人见人爱吧，诶，我没说完呢……”

今天真是一个美好的开始！

初见侯大运，给人感觉非常瘦小，但是眼神却充满了活力，丝毫看不出他已经有31岁了。从2017年10月9日来到北口大桥项目正式上岗，到今天已经一年有余，这对他来说是十全十美的。

在中专学习电学毕业的侯大运，因为种种原因，并没有从事自己所学的专业。最初在一家外企上班，工作认真踏实的他，很快就当上了车间主任，也遇见了自己的爱情，步入了婚姻的殿堂，并成为了一名父亲。出于对家庭的责任，他放弃了原本稳定的工作，选择了呵护家人。于是他带着老婆孩子一起回乡创业，谁知创业艰难，没能成功。就这样兜兜转转一圈之后，最终，他还是回到了自己的专业领域，与北口大桥结缘，在1号钢筋加工厂担任电工。

不久前，他向北口大桥联合党总支提交了一份入党申请书，参加了党课培训，成为了一名入党积极分子。说起入党，是他多年的一个心愿。三年前，在老家创业的时候，他就想加入中国共产党，通过村委会提交了入党申请书，可还没等到参加党课培训，他就因为创业失败迫于生计

候大运的心愿

□ 希音

跑去外地打工，入党的心愿就此搁浅。

2018年1月19日，瓯江北口大桥党群服务中心正式挂牌成立。在党群服务中心，有为产业工人提供服务的联合工会、为产业工人提供学习平台的产业工人学校，最重要的是为产业工人提供了入党的通道，吸纳优秀的产业工人成为党员。侯大运听到这个消息后，立马报名，第一个提交了入党申请书，想到他三年前未能实现的愿望，今天在北口大桥就可以实现，他的心情别提有多激动了。侯大运漂泊了这么多的地方，终于在北口大桥找到了归属感。下班之后，侯大运除了和工友聊天，就是去党群服务中心的图书馆看书，去工人影院看电影，去产业工人培训学校听课。不知不觉中，他已经把这里当成了家。

在工作中，他更是有了主人的感觉，用他自己的话来说，“自己家的事情，当然要做好”。1号

钢筋场的用电问题让他管的规规矩矩。以前在广州他也做过电工，但是那边的工作环境杂乱无章，乱接电线的问题随处可见，安全事故时有发生。有一次因为工人没有按规范用电，电压不符，导致一大批设备全部烧坏，还有一次因为漏电导致工友受伤，差点造成生命危险。以往的这些事故历历在目，一直在他脑海中挥之不去，他时刻提醒自己，安全用电的重要性，有事没事，他就跟工友们普及安全用电知识。

在北口大桥一年，他最牵挂的还是自己7岁的女儿。女儿一直是老婆在照看，由于老婆在江苏张家港上班，所以一家人长期分居两地。有了稳定的工作，有了进一步向党组织靠拢的机会，现在的侯大运又有了一个新的的心愿，他希望能早点把老婆和女儿接到身边，一家人团聚。他相信，经过自己的努力，在北口大桥，这一切都终将实现。

日记

□ 杨文静