

公司召开庆祝建党97周年暨“七一”表彰大会

7月2日，公司在总部召开庆祝建党97周年暨“七一”表彰大会。公司领导、各基层单位党组织书记、受表彰先进党员、机关党总支和在渝单位全体党员参加会议。会议由公司党委副书记、纪委书记白杨主持。

会上，公司党委副书记、总经理杨绍斌宣读了公司2017—2018年先进基层党组织、优秀共产党员、优秀党务工作者和党风廉政建设先进集体、个人的表彰决定。公司党委领导班子为受表彰集体及个人颁奖。公司优秀共产党员代表舒大勇、优秀党务工作者代表王周瑜分别作交流发言。

会上，公司党委书记、董事长向剑将公司党委精心制作的“政治生日贺卡”赠送给党员代表，要求公司全体党员进一步增强公司全体党员党性意识及党员身份意识，深刻领会作为党员的权利、义务和责任，勉励大家自觉在政治上、思想上、行动上与党中央保持高度一致，持续提高自身党性修养。

向剑在会上以《发挥核心作用，聚焦深化改革，为公司稳定持续高效发展提供坚强保证》为题作重要讲话。向剑在讲话中用“七个特点”总结了过去一年公司党建工作开展成效：一是致力于思想建设，企业发展坚定“新航向”；二是致力于学做结合，学习教育展现“新成果”；三是致力于基础工作，党建工作提升“新水平”；四是致力于作风建设，改革发展释放“新活力”；五是致力于正风肃纪，廉政建设树立“新风貌”；六是致力于企业文化，和谐奋进开创“新局面”；七是致力于服务大局，群团组织体现“新风貌”。

回顾光辉历程，展望未来发展，向剑对公司全体党员提出三点要求及期望：一是重温历史，牢记使命，肩负起时代赋予的发展责任。以强烈的“责任、担当、奉献”精神，推进企业稳定、持续、高效发展；二是务实创新，积极作为，争做忠诚干净担当的共产党人。要忠诚忠实，锻造坚定

的政治品格，要干净干事，永葆清廉的政治本色，要担当担责，锤炼过硬的工作作风；三是提升站位，彰显特色，全面扎实推进“不忘初心牢记使命”专题教育。要真抓真推真落实，要真学真做真改进，要真促真干真见效，要真创真优真过硬。

公司党委副书记、纪委书记白杨就贯彻落实本次会议精神的三点意见：一要认真学习，深刻领会，把思想和行动统一到会议精神上来；二要学习典型，赶超先进，把共产党员的先进本色体现到推动改革发展的实践中去；三要真抓实干，务求实效，确保当前各项工作顺利开展。

本次会议的召开，回顾总结了一年来公司党建工作取得的新进展、新突破、新成果，表彰了先进、鼓舞了士气、激励了干劲，为进一步动员广大党员干部坚定信念，团结奋进，立足岗位，勇挑重担，为将公司打造为中国交建“五优型”标杆三级子公司而努力奋斗起到了推动作用。

(叶常清)

援马尔代夫中马友谊大桥主桥合龙贯通

7月9日，随着20号墩至21号墩之间的钢箱梁成功合龙，援马尔代夫中马友谊大桥主桥正式贯通。大桥建设进入桥面系及附属结构施工的决战攻坚阶段。

援马尔代夫中马友谊大桥全长2000米，跨海桥梁1390米，其中主桥长为760米，为六跨叠合混合梁V型刚构桥。全桥共有6个合龙段，分为3个混凝土梁合龙段和3个钢箱梁合龙段。项目建设期间，公司积极践行援外使命担当，以中国智慧和中国创新，解决了珊瑚礁地质及深水长周期波涌浪条件下的桩基、承台施工技术，复杂环境条件下上部结构快速架设和精确控制技术，以及新型耐久性材料等关键技术难题，实现设计与施工多项关键技术突破，开创了世界远洋深海无遮掩环境及珊瑚礁地质上建设特大型桥梁的先河。

据悉，马尔代夫中马友谊大桥



是2014年习近平主席访马期间双方领导人共同商定的大型工程，是践行“一带一路”倡议的重点工程。该项目由商务部国际经济合作事务局组织实施，管理单位为中交公规院，EPC总承包单位为中交二航局，建设工期为33个月。大桥建成后，

将实现马尔代夫首都马累岛、机场岛和胡鲁马累岛的陆路连接，改善当地居民的出行环境，拓展城市发展空间，带动大马累区域经济发展。同时，也将进一步增进中马两国之间的友谊。

(杜才良 赵缙宇)

公司参与研发的一项科技成果达国际领先水平

近日，由公司与中交武汉港湾工程设计研究院有限公司共同研发的“超大跨多肋柔性拱结构智能竖转关键技术研究与应用”科技成果，经重庆技术评估与转移服务中心鉴定，总体达到国际领先水平。

此项成果依托沪通长江大桥研发，首次提出了超大跨多肋柔性拱结构智能竖转技术，形成了柔性拱竖转施工方法和控制指标体系，成功实现了跨度达336米的三主肋柔性拱竖转。此成果研发了成套多肋柔性拱结构专题智能化设备，集自动提升、下放、主副索索力和位移自动协调功能于一体，实现了多肋柔性拱结构的同步提升和均匀协同受力，还研发了柔性拱转体智能控制系统，首次实现了转体全过程几何与受力状态自动跟踪与调控。

成果已在沪通长江大桥天生港专用航道桥柔性拱专题施工中成功应用，对推动同类结构施工技术进步具有重要作用，经济社会效益显著。

(叶常清)

九绵高速项目积极参与驻地救灾工作

连日来，九绵高速项目部驻地四川省绵阳市平武县普降大到暴雨，部分地区特大暴雨。截止目前，全县共有25个乡镇248个村受灾，受灾人口超过十万，经济损失超10亿元，境内省道205多处塌方中断，进出平武的平江路、平青路和平徐路等“生命通道”全部遭受重创，屡抢屡垮，全县移动通讯中断近一天，平武县遭受了2008年汶川地震以来最严重的自然灾害，一时成为“孤岛”，全县告急。

受持续暴雨影响，7月13日，项目部驻地平武县龙安镇高坝村中林山XB27县道处发生泥石流灾害，山上青玉、高坝等村舍唯一下山道路被垮塌的土石方完全阻断，严重影响救援工作开展、当地村民生命财产安全和交通出行。得知情况后，项目部迅速召开了抢险救灾应急会议，统筹部署、明确分工，迅速启动抢险应急机制，派出项目部应急抢险救援队、1台挖掘机、1台装载机及应急救援车赶赴出险现场，协助龙安镇政府、县交警大队、村委，全面开展抢险救援工作，经过六个小时的紧张抢险施工，中林山XB27县道终于恢复了通畅，县城通往山上各村救援通道被成功打通。

本次抢险救灾过程中，九绵高速项目部在履行企业使命、投身国家建设、开展生产自救的同时，积极参与地方抢险、救灾工作，发挥了抢险救灾先锋队的作用，展现了二航人“不畏艰险、敢为人先”的优良品质，充分践行了中央企业的社会责任，同时在当地群众心目中树立起了良好的企业形象。

(谭凯)

工程管理中 对高质命脉的把握

深入学习贯彻党的十九大精神
——新时代 新气象 新作为

十九大报告中反复提到生态文明，不禁使人思考它与工程管理最直接的关系是什么？它概念性的解读很简单，即：内涵具有多样性并必须尊重自然界和人类的多样性存在。从1999年主要决策者提出以人为本到今天提出生态文明，让我们看到国家重大发展理念的调整过程以及中华民族与时俱进的整体努力，作为企业需要顺应这个变化过程。

生态文明可以说是经济发展过程中从高速转向高质的管理结果，它通过强有力的管理手段来实现。在这一时期，工程管理者有必要从生产管理体系出发，把高质命脉把握的管理流

程做一点简要梳理。

首先，生产管理系统将在未来的工作中，结合上一级适应性组织体系建设及上级部门的生产职能及组织架构，纵向梳理与上级部门、项目部的管理流程，横向梳理生产平台与业务部门的管理界面，完善生产管理组织架构，进一步细化生产管理职能职责，优化生产人力资源配置，全面完善“统一调度，协同互动，信息共享”的生产指挥体系建设。

在此过程中，必须深入贯彻落实各级生产责任制。全面落实项目部生产的主体责任，项目生产实施绩效要与项目经理、生产副经理、工程部门及资源部门管理人员的绩效和业绩挂钩。全面强化片区生产管理职责，合理统筹片区内部资源和管理力量，快

速解决项目问题。认真贯彻公司“生产统一指挥，资源统一调度”生产管理思路，压实生产指挥中心与资源业务部门的生产责任，落实监督考核机制，充分发挥生产调度、资源配置和生产支撑服务职责。

接下来的问题是要提升项目前期施工组织速度。重视生产经营联动，项目主要人员参与项目投标方案编制、投标报价及风险分析等工作，尽快实现投标方案向项目实施的快速转换；加快项目管理团队配置、前期技术方案与施工组织策划、资源配置及组织机构建立等工作，快速高效推进项目施工，充分发挥公司总部、专业公司及专家的支撑作用，加快项目前期推进，切实提高履约能力。

(下转第二版)

责任编辑 谢笔浩

中马友谊大桥亮相中马建交50周年纪念邮票

天蓝海碧，白沙椰影。7月9日，在风光旖旎的马尔代夫，一座由公司承建、跨越印度洋的大型工程——援马尔代夫中马友谊大桥的最后一段钢箱梁成功合龙，至此全桥合龙贯通。从高空俯瞰，首都马累岛到机场岛的海面上，这座崭新的大桥犹如一条优美的彩虹，将两座岛屿有力连接。

从2015年底开始，来自中国的建设者带着国家使命，奋战900多天，终于迎来这一重大节点胜利。珊瑚礁复杂地质、强烈涌浪侵袭、高温高盐高温高辐射、登革热疫情……这些前所未有的挑战，让施工的每一步都面临艰辛。大桥合龙贯通，更是极为关键的环节，这群二航建设者们用智慧和汗水，在汹涌澎湃的印度洋上向世界展现了中国建桥力量。

谋定而后战者胜

中马友谊大桥全长2000米，其中主桥长760米，为六跨180米叠合混合梁V型钢构桥。在施工过程中，主梁要先后实现6次合龙，其中包含3个钢箱梁合龙段。

大桥所处施工海域最大水深近50米，面临长周期波强烈涌浪的袭扰，涌浪最大高度达5米，特别是每年5月之后，海况更加恶劣，使大型船舶的起重吊装十分艰难。施工作业必须要寻找有利的“窗口期”。主桥钢箱梁共16个节段，由国内加工后运至现场。在水深、流急、波高大的环境下进行钢箱梁的海上吊装，面临巨大难度。

2018年3月9日，建设团队科

串起印度洋上的美丽“珍珠”——援马尔代夫中马友谊大桥合龙贯通纪实

学谋划，有效把握每个“窗口期”，在4月7日即完成全部钢箱梁的清关、卸船、倒运和吊装上桥作业。钢箱梁节段吊至桥面后，直接在桥上进行拼装、焊接，有效规避了后期海况更加恶化之后水上提梁作业的风险。

成如容易却艰辛。广阔的印度洋看似平静，实则暗流涌动。在钢箱梁吊至墩顶过程中，特别是在即将落在桥面时，即便在非常理想的“窗口期”内，受涌浪影响，大型起吊船舶上下升降幅度也能达到1米，左右摆幅超过2米。再加上施工区域存在挂篮悬臂作业、塔吊起重作业等交叉工况，钢梁从船上起吊后再到预定位置难度极大，极可能与桥面碰撞而受损。

大桥的工程师们勇于创新，提前研发设计出一套钢梁着陆缓冲装置，让钢箱梁下落后就像落在一个柔软的海绵垫上，有效增强了安全性。在钢梁下落过程中，一线起重指挥人员不断把握海浪起伏规律，在有利的波浪衰减期内向起重船发出指令，果断快速下钩，实现了每节段钢箱梁的完美软“着陆”。

高脚跷跷板上的行走

放眼合龙前的中马友谊大桥，可见主桥三个硕大的V型墩以及左右两端的混凝土梁，屹立于波浪蔚

蓝的大海之中。

沿着V型墩垂直向下，就是深深的大海。如主桥20号墩，从桥面顶端到下部承合、桩基直至海床面，自由高度超过60米，而V型墩上部的混凝土梁单侧自由悬臂长度达65米。每个主墩的整体结构就像是扎根于海中的高脚跷跷板。然而，拼装完成后的大节段钢箱梁重达600吨，就是要在这样的桥面上顶推行走，向着合龙目标进发。

钢箱梁的顶推，对主桥结构受力的平衡性、安全性提出全新挑战。“若桥体失衡，轻则造成梁体和墩身的开裂，重则导致主桥倾覆性破坏。”负责主桥顶推方案实施的项目常务副总工李宁谈起此次施工，一脸的凝重。如何保证结构安全事关施工成败。项目施工技术组组长林树奎带领技术团队，历经多次验算分析和方案研讨，并常常深夜到现场查看细节，千叮咛万嘱咐一线人员对待结构平衡问题丝毫不可大意。

钢箱梁向着“跷跷板”的一端行走，而在另一端必须进行着精确的配重，确保“跷跷板”的左右平衡，才能使桥体的结构安全受控。工程师们通过严密的理论分析、仿真验算及施工控制，在钢梁95米的顶推行程中，累计进行了26次配重调整。

平均钢梁每前进3.5米，就进行一次配重调整，累计调整重量达1000余吨。在顶推过程中，项目班子成员和一线工人一样，基本上都是昼夜全勤值守，将实时监控测量数据与模型计算结果一遍遍比对分析，安全高效地实现每个大节段钢箱梁的顶推到位。

毫米级误差的品质追求

试想一下，一个高脚跷跷板将支腿立在汹涌的海水中是怎样的结果？经过监测发现，主桥悬臂梁体在强涌浪中的晃动幅度达到3厘米，再加上昼夜温差变化，合龙口的长度变化接近2厘米。在这样的情况下如何保证大桥的合龙精度？这是摆在建设者面前的一大难题。

钢梁顶推到位后，将采用桥面吊机进行下放配切合龙。常规的工艺是，钢梁提升后，在下放之前就进行配切，将大节段钢梁的端头切削至与合龙口匹配，然后下放钢梁至设计高度，焊接合龙。然而受制于桥体晃动和合龙口的热胀冷缩，要将配切后的焊缝宽度控制在1厘米左右，且误差不超过5毫米，难度极大。

项目建设团队经过充分论证后，认为传统合龙方式难以达到控制精度，不适用于该桥的施工，于是提出

了“大节段钢梁横向错位下放、分次配切就位合龙”的新方法。

这种方案颠覆了传统合龙工艺，一经提出引发了诸多质疑。建设团队缜密思考，多次论证，最终将该合龙方案付诸实施。事实胜于雄辩，大桥采用该方案后，钢箱梁合龙精度得到有效保证，实现了毫米级误差合龙。且3个大节段钢梁顶推合龙仅用了35天，在关键线路上节约了10天时间，确保了大桥在7月9日按期合龙。

年近70岁的易卜拉欣老人站在马累海滩，专注地为大桥拍下一张张照片。他向笔者展示了很长一段时间以来他拍的大桥图片。“今天这个（钢箱梁）在这里，这几天就推过来了，这几张，很快又合上了。”易卜拉欣对大桥的观察细致入微，他激动地说：“如果海况不好，坐船到机场岛或胡鲁马累岛实在太难了，今后可以打车过桥直达对岸，这真是让人开心。”

如今，再次站在首都马累岸边，可见一座宏伟的大桥在海天之间稳固屹立。三个V型墩像是三只展翅的海鸥，在浩茫的大海之上一展优雅身姿。它们与自然融为一体，极尽和谐之美，像是在振翅翱翔，又像是在驰骋梦想。

如果说马尔代夫上千岛屿就像上帝洒落人间的一颗颗珍珠，那么这座大桥就像串起这些珍珠的第一根珠线。在不久的时间，它将建成通车，也将引领马尔代夫走向更加美好的未来。

（杜才良）

舟山小干二桥顺利通过竣工验收

7月24日，由公司承建的舟山小干二桥顺利通过竣工验收，标志着这座备受舟山各界关注的“颜值最高”大桥已进入通车倒计时阶段。

验收会上，验收小组专家听取了建设单位、施工单位、监理单位、勘察单位及设计单位各方的工作总结汇报，对工程资料进行了审阅，并赴现场进行了实体工程查看，从工程质量、工程进度、工程安全以及工程资料等各方面认真检查评估。验收小组一致认为：舟山小干二桥各参建单位质量报告符合要求，技术资料齐全，工程质量达到了设计及规范要求，是一项优质工程。

据悉，小干二桥是舟山本岛与小干岛之间继小干一桥之后的



第二条岛际重要通道，不仅能沟通新城分区沈家门航道两岸，连通本岛东西向通道与南部诸岛东西向通道，对构建本岛“北产业、中生态、南花园”的城市发展战略起积极作用，而且更有利于城市布局和用地功能组织，为构筑

千岛中央商务区金融商贸、科技研发、休闲旅游产业提供充足的空间，为千岛中央商务区的未来发展和区域产业发展带来便利。目前，小干二桥已顺利通过竣工验收，预计8月初将正式通车。

（李盼盼）

金安金沙江大桥主塔突破100米大关

7月31日凌晨，在中交二航局建设者的奋战下，随着最后一斗混凝土泵送到主塔上游侧第22节段塔柱内，目前世界最大跨径山区悬索桥——金安金沙江大桥丽江侧主塔顺利突破百米大关。这标志着该大桥主塔施工取得了重大进展，大桥雄伟气势已逐步矗立在陡峭的金沙江畔上。

金安金沙江大桥为华丽高速公路重点控制性工程，该桥横跨金沙江，桥面与谷底约335米，主桥采用1386米单跨双铰板桁结合式钢桁梁悬索桥，是目前世界上最大跨径的山区悬索桥，大桥设有上下两道横梁，主塔混凝土总方量约为15000方。主塔施工共分42个节段，今年3月27日开始塔柱的首个节段施工，历时127天突破100米大关，一路高歌猛进，正不断刷新主塔高度，主塔最快时达到一周两个节段的施工进度。按照当前的施工进度，主塔有望于今年年底顺利封顶，实现186米“身高”的目标。

为实现高速优质施工，项目部不断优化施工方案，向科技创新要效益。自大桥开工以来，项目部持续推行标准化管理，大力推进工作清单与责任矩阵实施，从原材料进场，到成品浇筑完成，建设进度稳步推进，安全质量优质伴随每道工序，确保大桥百年品质。

据悉，云南华坪至丽江高速公路项目采取PPP模式实施，全长150.908公里，其中中国交建承建部分长约52公里，共分为8个标段，中交二航局施工第25、26、27合同段，桥隧比高达92%。本项目属于云南省“三纵九横大通道”公路网布局规划中的“第一横”的重要组成部分，也是直接沟通G108与G214的一条横向通道。项目的建设将进一步促进沿线地区经济社会的快速发展，改善丽江市和攀枝花市现有的交通运输条件，大力推进两市旅游业的繁荣。

（宋平）

温州瓯江北口大桥南塔承台顺利封底

7月6日上午，经过65小时连续作业，公司温州瓯江北口大桥南塔钢吊箱封底混凝土浇筑顺利完成。

瓯江北口大桥南塔位于瓯江北汉水域南岸近河岸处，承台采用哑铃型结构，两个承台之间采用系梁联接成整体，承台与系梁等厚，厚度为8米，封底混凝土采用C30水下海工混凝土，封底混凝土顶面高程-4.5米，底面高程-7米，厚2.5米。扣除钢护筒所占体积，封底砼总方量约7026.5立方米，本次浇筑6200立方米，厚2.2米，结合施工平台布置、施工工艺选择及设备的性能参数，钢吊箱封底砼施工现场配置2台47米泵车和2台拖泵配合布料杆用于料斗法封底施工，并采用多导管布置，从上游往下

游推进的方法进行封底施工。

本次浇筑方量巨大，为确保浇筑的顺利完成，项目部从准备过程中多次试验调配混凝土的配合比、机械的配备与保养，到施工现场人员组织架构、搅拌站生产、物质设备供应及后勤保障的反复检查梳理，再到浇筑过程中不断监测混凝土浇筑厚度及混凝土的性能指标，毫不松懈。同时，项目党支部还特别要求南塔工段党小组充分发挥战斗堡垒作用，在浇筑过程中党员领导干部顶着大雨带头值班，各部门通力配合，最终顺利完成封底混凝土的浇筑。

此次浇筑的完成，是南塔承台浇筑的开端，标志着瓯江北口大桥南塔正式从水下施工进入到水上施工阶段。

（李魏强）

马来西亚 SUKE CA4 项目首榀箱梁架设完成

7月22日，公司马来西亚 SUKE CA4 项目完成首榀箱梁架设，标志着该项目上部结构施工正式拉开序幕。

本次架设的首榀箱梁位于项目9号桥LP17墩和LP18墩之间，梁长39.2米，重164吨。本次箱梁架设，是目前马来西亚建筑市场首次采用小箱梁施工工艺。施工所用架

桥机为JQG200t-42米步履式双导梁架桥机，全长75.6米，自重约198吨，最大梁架跨度为42米，最大适应纵坡和横坡分别为±7°和±6°。为确保施工安全，马来西亚职业安全健康部组织专人于施工前对架桥机进行了试吊验收，详细检查了架桥机试吊方案、计算书、作业人员证件、施工作业许可等，并进

行了架桥机动静载试验，为随后进行的架设施工奠定基础。

据悉，马来西亚 SUKE CA4 项目全线共需架设小箱梁678榀。本次施工的顺利进行，为后续箱梁架设施工积累了经验，同时也对外展示了二航局先进的施工技术，对扩大二航局在马来西亚市场的影响力起到了促进作用。

（邱孝尧）

调度和集约化配置，提高生产效率。

常识告诉我们，强化项目风险管控，应提高项目问题应急处置能力。建立并完善项目风险管理体系，明确职责，生产、安全、质量协同共进，提高风险管理技术及识别能力；以项目健康度四个指标为依据，安全质量为红线，定期分析评估项目风险，及时提醒项目制定应对措施；建立风险管理台账，定期发布风险预警，实现风险动态管控，切实提高项目风险管控及应急

处置能力。

可以想见，蓝图绘制者和实施者在过程中必然会有一些认识上的差异导致的执行困难，希望它不太会妨碍我们对“全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者”这一时代大势的把握。在既往的管理工作中，我们也看到，在建设知识型、技能型、创新型劳动者大军，弘扬劳模精神和工匠精神，营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气上我们也贡献了自己的一份力量。

（周光强）

（上接第一版）

在上述分析的基础上，精益项目过程管控是重要命脉。以计划管理为主线，深入过程抓生产要素匹配管理、资源计划与使用管理、施工风险预防管理，提高项目管控力度。科学合理安排生产计划，建立进度计划及完成台账、资源计划与消耗台账，强化计划过程监督；抓好项目重要施工节点管理，建立计划统计与偏差分析机制，及时预警并组织资源调整项目健康度；统筹区域项目生产管理、生产资源动态

公司 2018 级新员工岗前培训圆满结束

为使新员工尽快熟悉公司各项业务流程、深入理解公司企业文化以尽快融入二航生活，7月9日，公司组织 2018 级 210 余名新员工开展为期一周的岗前培训工作。

7月9日上午，2018 级新员工与公司领导见面会在总部 9 楼会议室举行。会上，公司党委书记、董事长向剑，总经理杨绍斌等领导与新员工亲切交流，并对他们提出了殷切希望。在随后 5 天的集中培训中，新员工们系统学习了集团公司的发展历程、管理体系、组织结构框架、企业文化、安全生产知识、急救护理措施、法治教育等内容。培训过程中，老师们通过以身为例、现场演示等多种形式的教学形式，增强与学员的互动交流，激发了学员的学习热情，取得了良好的效果。老师们深入浅出的讲授也让新员工对公司有了更为全面的认识，为他们在融入企业环境的过程中注入了动力和信心，为即将开始的二航“新”生活奠定了基础。

为了丰富培训形式，增强团队

融合度，培训期间公司还举办了新员工篮球比赛、新员工足球比赛、新员工联欢晚会等系列活动。通过这些活动，进一步加深了新员工之间的了解，增强了他们作为二航人的主人翁意识。

入职培训，是员工逐渐熟悉、适应组织环境，准确定位自己角色、

充分发挥自己才能的一个重要指引。公司为员工提供了学习与发展的平台，鼓励支持员工的职业成长，希望全体新员工通过此次学习，能够尽快融入工作团队，在工作岗位上实现自身的价值，积极进取，跟随公司发展的脚步，协力同心，共筑梦想，不断提高！

（杨 艳）



深中通道项目党支部开展“七个一”党日活动

为纪念建党 97 周年，近日，公司深中通道项目党支部以“七个一”为主要形式开展系列党日活动。

“一个一”即一次党员大会，项目全体党员在会上广泛开展讨论，从理想信念、政治操守到“三观”教育等畅谈随想，结合自身岗位各抒己见，立足岗位展现新气象，展示新活力，创造新业绩；“二个一”即一次追忆历史、缅怀先烈活动。全体党员参观革命先驱孙中山先生故居，缅怀先驱者的丰功伟绩，激励我辈不忘初心、牢记使命，在自己平凡的工作岗位不懈努力；“三个一”即一次重温入党誓词活动。全体党员在党旗下重温入党誓词，铮铮誓言响彻

云空、涤荡心灵，畅快淋漓地进行了一次党性与人性的碰撞；“四个一”即一次“党员接待日”活动。项目党员同志分散在各个部门、现场工段，广泛听取员工在综合管理、安全生产、质量控制、低碳环保、水上保供、后勤服务等方面的意见及建议，并力促整改措施到位；“五个一”即一次党员走访活动。全体党员深入施工一线，就大家关心的热点、难点问题一一解答，追踪落实，切实将党组织的关怀渗透到员工心坎上；“六个一”即一次党员小书包专题学习任务。党支部组织党员集中学习了习近平总书记系列讲话及庆祝建党 97 周年评论文章《永远做中国人民和

中华民族的主心骨》，营造良好的学习氛围；“七个一”即一本工作交流记录簿。党日活动的主要内容记录在簿，做到行事有据、工作有痕、交流有情。

项目党支部通过开展“七个一”党日活动，全体党员得到了思想洗礼、精神提升，在接下来的工作将不忘初心、牢记使命，发挥党员先锋模范作用，为把深中通道建设成世界一流可持续跨海通道及创珠江口百年门户工程做出更大的贡献。

（卢 慧）

福建区域（虚拟）分公司召开新员工入职座谈会



7月24日，公司福建区域（虚拟）分公司召开座谈会，迎接 2018 级新员工入职。

会上，全体新员工依次进行了自我介绍，并阐述了个人对施工行业的认识以及职业生涯规划。分公司领导向新员工介绍了公司发展历程以及福建片区在建项目基本情况，鼓励大家珍惜机会，并向新员工提出殷切希望和要求：一是树立立新的目标，有序推进职业生涯规划，以先进职工为榜样，做对项目负责、对公司负责、对自己负责的好员工；二是树立责任意识，做“忠诚、干净、担当”的员工，积极营造和谐氛围，为项目建设贡献力量；三是

立足岗位，从“零”开始，把握好工作前三年的黄金学习时间，培养良好的学习和工作习惯，快速提升个人技能；四是树立安全理念，充分认识安全是企业最大的效益与最好的形象，做到遵章守纪、安全第一；五是学会自我放松与修复，积极参加项目部各项活动，快乐工作、健康生活。谦虚谨慎，认真做人，奉献创新，务实工作。

随后，分公司 2017 级青年员工代表结合自身岗位，与新员工谈实感、讲做法、传经验，分享成长感悟及工作历程，以进一步激发新员工的向心力、凝聚力，帮助他们树立做好各项工作的信心与决心。

本次座谈会的召开，体现了分公司对新员工的重视，对增进同事之间的互相了解，帮助新员工更好、更快地融入集体具有积极意义。

（戴宁宁）

7月18日下午，公司党委副书记、工会主席白杨携公司工会工作人员一行，到公司道庆洲过江通道项目慰问一线员工。

在施工现场，白杨一行详细了解了工程概况以及目前施工进度。当看到项目建设者整齐划一的穿戴好救生衣和安全帽，挥汗如雨奋战在各个工点时，白杨对大家良好的精神状态和工作热情给予肯定。走过干净整洁的施工栈桥，白杨对施工现场安全措施落实情况表示满意，并指出，安全保护是水上施工作业的重中之重，项目施工现场随处可见安全标识和救生物件，项目部安全工作到位，真正响应了公司有关安全的指示要求。

每到一处，白杨都与现场作业人员亲切握手，关心他们的身体状况和工作难处，肯定了他们为道庆洲过江通道建设所付出的努力和汗水，并叮嘱大家一定要注意身体，身体健康永远是第一位。

在项目部会议室，白杨代表公司向项目部发放了慰问金，并与项目员工进行座谈交流。在听取了项目青年员工们的心声后，白杨鼓励大家坚持学习，在“自我提升”的道路上不断前进，遇到难题多与领导、同事沟通交流。针对项目后续工作开展，白杨要求项目部一定要高度重视安全生产，加强安全管理，在保质保量完成生产的前提条件下，擦亮二航名片，真正做到“建一项工程，树一座丰碑，育一批人才，交一方朋友，拓一方市场”。

本次慰问活动的开展，不仅让项目全体员工感受到了来自公司的关怀与温暖，同时极大鼓舞了大家的干劲，为项目部顺利完成各项施工计划目标提供了可靠的保障。

（戴宁宁）

7月6日,租赁分公司党支部组织开展“学习红岩精神弘扬革命传统”主题党日活动。活动当天，分公司党员干部先后参观了红岩革命纪念馆、中共中央南方局暨八路军驻重庆办事处旧址、南方局和办事处礼堂、红岩村草房及饶国模

团结、进步，不顾个人安危，不怕流血牺牲的激荡革命岁月。大家在多个历史文物前驻足停留，交流感想，被一个个令人动容的红岩革命故事所打动。通过此次

租赁分公司开展主题党日活动

旧居等。在毛泽东、周恩来、董必武等老一辈无产阶级革命家曾经工作和生活过的地方，一幅幅承载着辉煌历史记忆的老照片及一件件珍贵的历史文物给参观的党员们留下了深刻的印象。仿佛把大家带回到了六十多年前，那段为了实现民族的独立和解放，坚持抗战、

示会在今后的工作、学习及生活中，注重加强党性锻炼，提升党性修养，永远把共产党人的初心印在心里，写在岗位上，落实在行动中，永葆共产党人的政治本色，以自己的努力奋斗走好新时代的中国特设社会主义道路。

（于 航）

工地义诊送健康 法律援助暖人心

7月15日上午，由中国国民党革命委员会温州市委员会、温州瓯江北口大桥联合工会共同举办的“服务一线工人,助力‘两美’浙江建设——民革党员健康义诊及法律咨询活动”在北口大桥土建三标产业工人学校拉开帷幕。本次义诊旨在引导民革党员关注民生、关爱流动人口,以实际行动为施工一线的产业工人服务,助推浙江省重点工程建设,更好地推进温州市“大建大美”工作。

温州市政协副主席、温州医科大学第一临床医学院执行院长、附属第一医院副院长诸葛启钊，

温州市政协委员、民革市直属第二支部主委等专家为工人现场义诊、答疑。

来自湖南的混凝土罐车司机徐师傅，是今天第一个看上义诊的北口建设者。通过中交蓝马甲志愿者的指引，他一早就来排队等候。“第一次可以直接面对面地看专家门诊，心里特别开心，平时自己或者亲属看专家门诊，都要排上几天甚至一个星期的门诊号。今天，诸葛医生对我的病情做了详细的诊断，并给我开了处方。专家们能深入我们工地，我真的非常感谢，希望以后能够

多多举办这样的活动。”

现场义诊和法律咨询结束后，民革党员们在会议中心观看了北口大桥宣传片，诸葛启钊表示，城市的建设离不开这些外来建设者的汗水和辛劳，他们为了赶进度，赶工期，有时候生病了都没时间去医院、不舍得花钱去医院，长期下来，一些慢性病和职业病深深的折磨着他们的身体，也影响了建设的进度。我们与北口大桥联合工会共同发起这场为一线建设者义诊活动，就是体现社会和企业对他们的关爱和感谢。

（李魏强）

战高温 保生产 连镇铁路项目开“凉”方

“天气这么热，你们还在这里给我们发西瓜、绿豆汤，辛苦了，真是感谢。”工人激动地说。“这么大的太阳，这会儿碰到钢筋都烫手，你们才是真辛苦！”项目部管理人员说到。近日，这样的对话频繁出现在连镇铁路项目扬州南站施工现场。

入伏以后，连镇铁路项目驻地持续高温，而项目部面临年底完成扬州南站主体工程施工的重大压力，施工生产不容丝毫懈怠，为缓解高温环境下工人

的劳累，确保项目安全生产，连镇铁路项目党工委结合实际开“凉”方：一是组织开展民工住宿安全大检查，保证每个民工宿舍配置空调并能正常使用，保障工人们有良好的休息环境，为确保高负荷用电安全，项目部指定专人对电线、电路进行检查更新；二是不定期巡查各作业队伍的食堂，确保食物和用餐环境安全；三是入伏以后，连日高温天气在扬州南站员工休闲驿站为现场五百多

名工人发放西瓜、冰镇绿豆汤、矿泉水等清凉食品，为工人们解暑解渴。

项目部的不懈努力和持续关怀，给高温“烤”验下仍坚守岗位的建设人员们带来极大地安慰和支持，激发了他们的工作热情。项目部全体人员表示，一定坚守岗位、履职尽责，携手战高温、斗酷暑，确保安全生产和施工进度，合力打赢扬州南站施工生产攻坚战。

（王 婵）

夏送清凉到一线
情系职工暖心田

项目部来了一群特殊的“新员工”

徐 立

“如果不是中国交建，我现在可能还在山里为生存而忙碌，为温饱而忧心。”23岁的如则兴奋地跟大家分享着他的感触。

如则·阿卜杜热西提是新疆喀什一个贫困山区的小伙子，个子不高，有点瘦，最喜欢穿着一件蓝色的衬衫，他的脸上时刻洋溢着热情的微笑，他说：“走出农村是我们所有人的期望。由于缺乏相关的专业技能，我们很难到城市里找到一份满意的工作，不管还是为自己，还是为孩子，我们都要更加努力工作才行。”

7月，中国交建新疆乌尉公路包PPP项目YRTJ-04标段项

目经理部积极吸纳了来自新疆喀什、和田等地30名维吾尔族员工，如则便是其中一个。

远方是一个充满着神秘气氛的词语，它有时因未知而美丽，但有时也让人迷茫。如则在路上便充满着迷茫，看着车窗外的景色一如既往，路的那一边还是戈壁，他觉得心情好像从来没有那么平静过，不起波澜，没有期望。如则此刻的心境正是同车其他29名维吾尔族同胞的真实写照，在贫穷和落后的双重打击下，人真的会渐渐变得冷漠，开始认命，丧失反抗和奋斗的勇气。

下车的那一瞬间，如则愣住

了，他看到的这一切和脑海中那一片寂静的黄沙形成了鲜明的对比，只见项目部20几个员工队列整齐，手持彩旗，拉起了横幅——热烈欢迎维吾尔族同胞来我项目部工作，今后我们荣辱与共！

“当时我们好几个人都哭了，像见到亲人一样。”如则现在还忘不了那一刻。

维吾尔族同胞到项目部的时候已经凌晨4点了，巨大的昼夜温差使得气温只有10度左右，而维吾尔族同胞们却都只穿着短袖，冻得不行。项目部赶紧从仓库里取出厚厚的工装给同胞们穿上，

穿上工装的同胞们显得精神了不少，连连朝项目部人员致谢。项目书记李学超为同胞们举行了简短的欢迎仪式，“热烈欢迎大家加入项目部大家庭，今后我们将携手同行，共同为这条意义重大的通道不懈努力。”

这一天，对如则来说意义重大，因为会说一点汉语，如则成了项目部和同胞们沟通的桥梁。如则收到了来到项目部的第一份礼物，是几本书，《基础汉语教程》《中国共产党历史》《习近平谈治国理政》《项目管理制度汇编》《奋斗》。每当晚上睡觉之前，如则都会翻出这几本书，在

明亮的灯光下一字一句的品读，在这一刻，他觉得自己从来没有那么充实过，想努力，想奋斗，身体里有一股子气力，迫不及待地要用自己的双手创造价值。

第二天，项目部为这群特别的“新员工”开设了第一门课程“青春因奋斗而荣耀”。“新员工”们在台下整齐端坐，聚精会神地听着老师讲课，“中国自古以来就是一个团结的整体，56个民族在岁月冲刷中走到一起，因为我们的团结和拼搏，才缔造了华夏几千年的繁荣富强。青春应该用来奋斗，当我们在未来向孩子讲述这段经历，讲述这条凝聚了自己汗水的路时，也会荣耀万分。”如则的眼睛里闪烁着光芒，而他的一生也因此而转折。

“我的第一份工资一定要打给我的爸爸妈妈，我要让他们知道我可以凭借自己的劳动赚钱养家了。”如则自信满满地说道。

永嘉山景

□ 姚 轲

七月的永嘉，中午还是艳阳高照，转瞬就变成疾风暴雨，而又倏忽天晴。

项目不远处，雨后的青山被洗成黛色，而在这黛色的山间，一团团雾霭给一座座小山们套上了白环，一个个白环渐渐连成一片，被群山包围的小镇，被雾霭包围的群山，整个世界仿佛都朦朦胧胧起来。我想起了庄子的《逍遥游》，这就是所谓的“野马”吧。再想起驻地那倾斜的屋檐，灰色的瓦片，逼仄的阁楼，长满青苔的水泥地面，天气总是阴沉、湿润，所有东西都仿佛沾满水气，项目部旁老旧的阁楼已经无人居住，只有青竹长势旺盛，灰瓦白墙刻满了时光，然而终无人所凭。我想起了戴望舒的《雨巷》，这就是诗中那个烟雨的江南吧。我不禁沉醉于其中。

不知道是雾霭在缓缓扩大，还是云天低垂，在视线之极的远方，雾霭渐渐与云汇集。在这奇美的背景下，山

顶的亭子也变得缥缈。我看着那山，那云，那亭，心思也渐渐飘动起来，怪不得古人会有这种说法，洞天福地，神仙圣境。那山间就是住着忘却凡尘的神仙隐士吧，人山为仙，以竹为友，梅妻鹤子，不论尘世变迁，静坐孤山。这也许也是古代高人雅士追求归隐的原因之一吧，毕竟有谁会不被这动人的奇景折服呢？

山绝大部分被苍翠覆盖，也有例外之处，连绵的黛色中，几块灰白掩映其中，不但没有减损分毫意境，反而使得山景带上了几分灵动，实在是鬼斧神工。我看不清楚那灰白究竟是天然的石壁还是人工雕琢的建筑，有路上山可以瞧个清楚。然而短暂的权衡之后，我决定暂不去看，留存几分想象，也许是原初的石壁，上面篆刻着古人的游记，也许是灰瓦白墙，代表着衰落的遗迹。

温州多山而少良田，所以历史上温州人为乞儿，为悍卒，为行商。然而塞翁失马，焉知非福，这也造就了温州瑰丽的奇景，成就了温州人坚韧的性格，使得温州能在改革开放的春风中先人一步。来到永嘉，一路上都是各种鞋厂公司，玩具作坊，好不兴盛。再看看永嘉这奇丽的山景，缘起缘灭，世事轮回，谁又说得清呢？

挥洒汗水 不负青春

□ 杨 检

穿着白色工作服，戴着蓝色安全帽，拿着黑色笔记本走在这条有些泥泞的施工便道上，我的步伐显得有些急促。

北口的样子，我在心里想象过无数次。但走在路上，却又显得不太一样。北口的太阳比我想象的要热烈许多，渣土车开过，留下的是随风飞散的扬尘。虽然没有我印象中江南温润柔美的如诗模样，却又多了几分塞外侠客的粗犷豪爽。一根根春笋般从泥土中长出来的桥墩，看起来刚毅雄壮。我想，这便是我梦想开始的地方。

刚到项目部，同事就带领我们几位新人参观了项目的各个工段。我们通过资料以及参观快速地去了解项目。我被分配到的工段是南引桥的合并段，而我独立完成的第一项工作是混凝土温度的测量。

早上七点半，温州的太阳已经爬的很高了。戴好安全帽，挎着装好温度测量仪的单肩包，我快速地在去往现场的路上。爬上笼梯，来到墩身操作平台上，娴熟的取出仪器，开机、连接、测量、记录、完成。回到办公室后整理好数据，发到工作群里供同事们共同参考分析。整个过程中，从项目部办公室到在最远的温度测量的

墩身（24号墩），来回需要走五十分钟左右。从早上七点半开始，每隔四个小时测量一次，每天测量四次。最后一次测量的时间在晚上七点半，直到完全天黑。整个过程虽然很累，但我却感到从未有过的充实感和成就感。

古人云：“天将降大任于斯人也，必先苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，行拂乱其所为，所以动心忍性，曾益其所不能”。我相信我所经历的一切，都是一种磨砺和积累。是为了以后能够有更大的成长和作为。我也相信，通过在办公室的专业知识和技术水平上的提升，以及在施工现场的施工经验和相关施工工艺的积累，我一定能够尽快成长成一名合格的技术员，做到厚积而薄发。三年、五年或是十年之后，我能够成为一个在桥梁工程领域有着丰富的施工经验和较高专业水准的技术人才，通过不懈的努力，为我国的基础设施建设贡献自己的力量。

距离终点还有很长一段距离，烈日也晒得我有些急躁。但映入眼帘的却不正南引桥24号墩，更是未来无尽的可能和无限的希望。今日之勤学苦练，定能转化成明日之运筹帷幄。阳光下，二航青年，一袭白衣，挥洒汗水，不负青春。



归航 启程

郭孟春 摄

一晚与朋友在文莱一个叫水村的地方聚会散场后准备回项目部，在餐厅附近的广场看见一个流浪歌手站在支起的话筒架边，拨弄着吉他的弦。他反反复复地升调又降调，试弹着同一段旋律，唱歌的却不是他。

握着话筒的是另外一个姑娘，站在人群面前，她的姿态并不十分自然，反而显得有些局促。吉他的弦声不断地调整，她也一遍一遍跟着试唱，大概是女生唱男生的歌音域总会有些限制，尝试了很多次她都没有找到合适的调。

周遭瞧热闹的人们越来越多起来，大家都心下不解，唏嘘声也慢慢大了起来。有人猜测起她同流浪歌手的关系，也有人议论如今的人为了出风头也是拼尽全力……

姑娘好像更紧张了，但是依然执着地攥着话筒，坚持唱着“……”磕磕绊绊地一曲唱毕，她打量了一圈周围的人们，深吸了一口气道：“这首歌送给我的父亲，今天是他去世一周年，他很喜欢在Serasa公园附近的海边打渔，如今那里有了一座很漂亮的桥，可我不知道那座桥的名字，很想和拉着父亲的手一起去看看。”

说完她便郑重其事地鞠了一躬，离开话筒，默默地穿过人群，渐行渐远地消失

在了夜色里，当歌手站回话筒前，翻开歌词本重又唱起歌时，人群也很快地忘记了她，恢复了平静。但就在她离开的那一瞬间，我的胸腔里似乎有什么在不经意间融化了，我听见晚风温温柔柔，却径直吹进了心里去。

项目上有个文莱当地员工叫Hilmi，是个相当热情的小伙，很喜欢踢球。如往常周五一样，Hilmi和我们在体育馆的足球场踢得风声水起。

我们和你们

□ 王 楷

一场酣畅淋漓的比赛过后，大家都躺在草坪上，头上是湛蓝的晴空，我看见Hilmi起身说要去洗漱间，我便跟了过去。洗漱完毕后，独自走上天台，向周遭远眺。这时Hilmi走了过来，突然说起了他的家。

Hilmi说道：“我所记认的故乡是一座美丽的山城，四周植满葱葱郁郁的林木，犹如树起了一道天然屏障，轻易就隔开了世俗的喧嚣。有一些静谧的夏夜，趁着大人们外出乘凉，数不清的萤火虫在飞舞，我们欢快地跳着，要抓住那小小的灯盏令它点亮一个美妙的梦。”他洋溢着幸福的脸突然没了光彩。“后来我就搬出了我的故乡，来到了城市工作”，仿佛是沉

浸在了回忆的忧伤中。

我半开玩笑地告诉Hilmi，在中国，人们都说架桥铺路是造福，河流是阻断道路的天然屏障，这种天然屏障阻断了人们通往自己梦想的道路，你如果修好了桥梁就像把割断了的道路连接了起来，人们又能通过桥梁到达自己的梦想，静默之后Hilmi的嘴角又慢慢咧开了“想想现在我工作的地方，感觉文莱PMB桥也是我的另一个家，就像永远不会断的血缘，无论我们在文莱哪里都牵引着我们。等桥修完了，也许我的梦想就会实现呢。”我也应承道，“嗯，这座桥也许永远是你停靠的那片港湾。”

马来语中有个谚语：“tak kenal maka tak cinta”，意为“没有相互的了解，就不能建立深厚的情意”。如今，我来到文莱工作已有三年，也慢慢习惯和了解了当地的风土人情，也相互尊重中文两国彼此的不同习俗，我从未曾想过我们修建的桥梁给当地人的生活带来了很大的影响，但我也从未如此坚信中国与文莱已成为真诚的朋友和重要的合作伙伴。在未来的道路上，在“一带一路”倡议的推动下，我们和你们，中国和文莱的友好关系必将谱写出更加美丽的篇章！